

Congrès National de Médecine & Santé au Travail

Du 14 au 17 juin 2022 Palais de la Musique et des Congrès de Strasbourg

Sinistralité et Prévention du risque routier professionnel Sa Mission et trajet ante au Trait



Carsat



Sinistralité nationale - 2020

DES CHIFFRES INQUIETANTS ?

38% des accidents corporels de la route avaient un lien avec le travail (en mission ou en trajet)

Les chiffres-clés

9828 personnes sont victimes d'un accident de la route lié au travail

victimes d'un accident du travail, en mission (lorsque le salarié est sous l'autorité de l'employeur)





38 172 victimes d'un accident de trajet (entre le domicile au le lieu de déjeuner et a travail)



356
personnes
tudes

c'est
31%
des accidents
du travail
mortels

265 lors d'un accident de trajet

91 lors d'un accident de mission Les accidents de la route restent la première cause de mortalité au travail malgré une tendance positive liée à une décroissance

Sources : données 2020 agrégées du Bulletin d'Analyse des Accidents de la Circulation (ONISR), du régime général (CNAM et de la Mutualité Sociale Agricole (MSA).





Sinistralité nationale - 2020

DES CONSÉQUENCES GRAVES

Parmi les accidents liés au travail, les accidents routiers professionnels ne sont pas les plus fréquents mais ils font partie des accidents les plus graves



Soit l'équivalent de près de

salariés arrêtés toute une année!



En movenne

pour une victime à la suite d'un accident de la route en lien avec le travail

pour l'ensemble des accidents du travail (hors accidents de la route)

Les accidents routies professionnels peuvent à la fois avoir des conséquences irréversibles pour le travailleur et ses proches et être très pénalisants pour la vie et l'activité de l'entreprise/

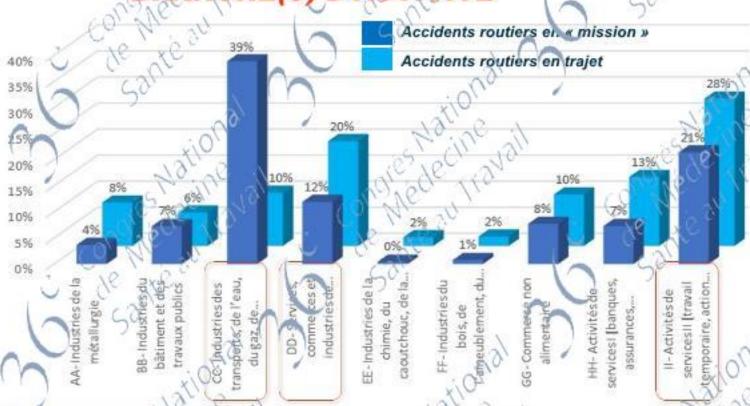
Sources : données 2020 agrégées du Bulletin d'Analyse des Accidents de la Circulation (ONISR), du régime général (CNAM) et de la Mutualité Sociale Agricole (MSA).





Nécessité d'une approche ciblée par sinistralité





- 50% des AT routiers concernent 27 codes
 NAF
- En mission : 39% des accidents concentrés sur un seul CTN
- En trajet : 50% des accidents concernent
 31 codes NAF

Sinistralité nationale - 2020

FOCUS DANS LE TRM ET LA LOGISTIQUE

La moitié des 91 personnes tuées lors d'un trajet professionnel l'a été :

- en poids lourd (28 personnes),
- ou en véhicule utilitaire léger (15 personnes).

La part des accidents routiers mission des secteurs Transport et Logistique représente :

- 13% des AT mission tous secteurs d'activités confondus,
- 13% des jours d'arrêt tous secteurs d'activités confondus (arrêt à partir de 4 jours).

L'essentiel du risque routier professionnel 2020, statistiques CNAM *Codes NAF 4941a/4941b/4941c/5229a/5210a/5210b





Nécessité d'une approche différenciée / métier

La route

- Espace
 public
- Espace ouvert



Le véhicule

- Véhicule de société/ de fonction
- · Véhicule personnel
- · VUL
- Poids-lourds

Le déplacement

- Professionnel de la route
- Professionnel sur la route

Les conditions liées au métier

- Transport marchandises
- Livraisons
- Transport voyageurs
- · Aide à domicile
- · Interventions de maintenance
- Chantier
- · Commercial, ...









Comment prévenir le risque routier ?

Ou plutôt les risques routiers ?

Mission : analyser toutes les conditions de réalisation de l'activité

- Pros de la route
- Pros sur la mute

Trajet

Passer du visible (comportement)
... à l'invisible (déterminants, injonction paradoxale)

Les facteurs déterminants

- ✓ Prise de conscience des enjeux
- ✓ Place du déplacement dans l'activité
- ✓ Analyse des métiers concernés
- Réflexion sur l'exposition au risque
 - Organisation des déplacements
 - Véhicules
 - Besoins de communiquer
 - Compétences

Une démarche de prévention reposant sur quatre managements

QUATRE LEVIERS D'ACTION

Organise les déplacements Bien choisir et entretenir les véhicules

Organiser les communications Former tous les acteurs de l'entreprise

« La prévention du risque routier commence même avant de prendre la route. »



Carsat

L'évaluation des risques routiers

congrede autra ITIL EN LIGNE : RISQUE ROUTIER PROS



Risgue mission

salare pour la compte de son



Pisoue tralet

Pour établir un bilan personnalisé comprenant :

- un état des lieux du risque au sein de l'entreprise
- évaluation du niveau de prévention de l'entreprise
- la proposition de pistes d'actions pour progresser dans la démarche

https://www.risqueroutierpros.fr/







Dispositres votre diagnosido



SUR LE MANAGEMENT DES DÉPLACEMENTS

- Mettre en place des solutions alternatives à audio ou visio conférences, formation à distance ou mixte, ...
- Définir les moyens de transport les plus appropriés (transports collectifs, covoiturage, ...)
 - Préparer les déplacements
 - · Rationaliser les déplacements / organiser les tournées
 - Calculer les temps de déplacement et les inclure dans le temps de travail
 - Prendre en compte les conditions météorologiques
 - Encourager l'usage des voies les plus sûres (autoroutes...)
- Définir une politique de frais professionnels (plafond de remboursement, découchage autorisé, ...)





Carsat

SUR LE MANAGEMENT DES VÉHICULES

- Choisir des véhicules appropriés
 - aménagés et équipés pour agir en sécurité : ABS, ESP, alerte d'écart de trajectoire, caméra et radar de recul, airbags, régulateur/limiteur de vitesse, climatisation, pneumatique été/hiver, etc.

entretenus et maintenus en bon état de fonctionnement





ORGANISER LA

- Nommer un Asponsable de parc en encreprise
- Placer un carnet de suivi dans chaque véhicule afin que les salariés puissent notor les anomalies rencontrées.
- Planifier les contrôles techniques et les entretiens en fonction des conditions d'utilisation

ENTRETENIR RÉGULIÈREMENT LES VÉHICULES

- Mettre en place une cheok ist de abnt ale à effectuer avant la prire du véhicule (ex. contrôle des indux, feux, etc.)
- des pireus (ex. un compresseur en libre sendce peut être installé au sein de l'entreprise)
- Procéder régulièrement au nettoyage et au rangement de l'intérieur des véhicules.



PARTICULARITÉ DES VUL

- Séparation des parties habitacle / marchandises par une cloison et présence de points d'arrimage des charges suffisants
- Transport des marchandises dans des conditions de sécurité: respect du PTAC / limitation du poids, témoin de surcharge, arrimage des charges, aménagements intérieurs, ...







PARTICULARITÉ DES PL

Brochure INRS
ED 6189 « Rouler et manutentionner en sécurité : guide de choix des équipements des poids Jourds »



inrs

Adjust at markets thrown to account to the second to the s







SUR LE MANAGEMENT DES COMMUNICATIONS

- Recenser et analyser les besoins en communication
- Définir des règles de communication et mettre en place un protocole partagé pour communiquer en sécurité lors des déplacements
- Sensibiliser les acteurs aux dangers des communications en conduisant (des distracteurs en général)
- Arriver à proscrire l'usage du téléphone mobile en conduisant, y compris le dispositif dit « main libre »







Des outils pour accompagner les entreprises

SUR LES COMMUNICATIONS MOBILES

SERIOUS GAME sur le thème des DISTRACTEURS au volant pour sensibiliser

Objectif: Déclencher une prise de conscience chez l'utilisateur sur les risques liés à la perte de vigilance lors de l'utilisation de distracteurs au volant.

Consiste à conduire un véhicule en évitant des obstacles tout en devant gérer une seconde activité telle que réglage du GPS, de la radio, envoi d'un SMS... Exemple de protocole de communication pour formaliser les règles définies à l'issue de l'analyse des besoins













SUR LE MANAGEMENT DES COMPÉTENCES

- Perfectionnement à la conduite, en priorité pour :
 - · les « grands rouleurs »
 - les conducteurs de véhicules utilitaires spécifiques
- Tormation post-permis, écoconduite, conduite préventive, etc.
- Formation aux gestes de premiers secours, à l'arrimage des charges,
- Formations sectorielles à la prévention des risques professionnels (transport et logistique, médico-social, ...)
- Sensibilisation à la conduite addictive (alcool / stupéfiants / médicaments)
- Accueil des nouveaux embauchés (référents/tuteurs,...)
- Gestion des permis de conduire, ...



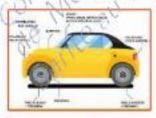
Et en trajet, quelle prévention ?

6 PRINCIPES ESSENTIELS

- 1. Limiter les déplacements des salariés
- 2. Inciter les salariés à utiliser les transports collectifs
- 3 Aménager les accès à l'entreprise
- 4. Inciter à veiller au bon état des véhicules des salariés
- 5. Aider les salaries à préparer leur trajet
- 6. Informer et sensibiliser les salariés au risque trajet













La maitrise de la mobilité au cœur des enjeux

Agir sur les

comportements

Agir sur les comportements

Maitriser la mobilité des salariés c'est :

L'identifier dans les activités de l'entreprise

Mesurer toutes ses conséquences

Comprendre les habitudes et les besoins de chacun...

Pour initier un processus de changement :

- · du comportement des salariés
- · de l'organisation de l'entreprise
- · de la structuration du territoire

La dualité Mission / Trajet s'estompe

- es obligations environnementales et de santé au travail convergent ;
- Les déplacements de trajet mis à l'ordre du jour des négociations annuelles obligatoires et le plan de mobilité employeur ⇔ obligation dans les entreprises de plus de 50 salariés ;
- Le forfait mobilité durable incitant aux modes de transports vertueux (vélo, co-voiturage,
- Des mesures impactant les flottes automobiles : mise en place d'un quota de véhicules à faible émission.

- Amélioration de l'image de l'entreprise,
- Performances économique et environnementale
- Amélioration de la qualité de vie au travail,
- Réduction des risques routiers, etc.

optimiser le poste transport. É déplatements



Promouvoir la Qualité de Vie au Travail faciliter les déplacements des collaborateurs

et limiter le stress et l'aconfort liés aux trajets



Améliorer l'image de l'employeur: renforcer fimage et la culture d'entreprise auprès des collaborateurs,

des IRP et du public



Réduire l'exposition au risque routier et améliorer la sécurité des déglacements

tre écoresponsable

réduire les consommations énergétiques et les émissions de CO2

Bibliographie

- Outil d'évaluation des risques routiers professionnels, https://www.risqueroutierpros.fr/
- · Le risque routier en mission. Guide d'évaluation des risques, INRS, ED 6329, 2020, 32 p.
- · Le risque routier. Un risque professionnel à maîtriser, NRS, ED 6352, 2019, 16 p.
- · Choisir son véhicule utilitaire léger (VUL), INRS, ED 6046, 2009, 20 p.
- Le carnet de suivi des véhicules utilitaires légers (VUL), INRS, ED 6055, 2009, 4 p.
- Prévenir le risque de surcharge des véhicules utilitaires légers. Les dispositifs embarqués, INRS ED 6114, 2011, 12 p.
- Comment établir un plan de prévention du risque routier? Carsat Rhône-Alpes, SP 1182, 2012, 32 p.
- Boite à outils risque routier dans le TRM, Carsat Bourgogne-Franche-Comté, 2020
- Plan de mobilité et sécurité durables. Repenser les déplacements professionnels, INRS, ED 6202, 2015, 40 p.
- bivre blanc : Prévenir le risque trajet domicile-travail, CNAM, 2012, 36 p
- Les codes de bonnes pratiques « Mission » et « Trajet » adoptés par la CAT/MP, CNAM, 2003 et 2004.

